



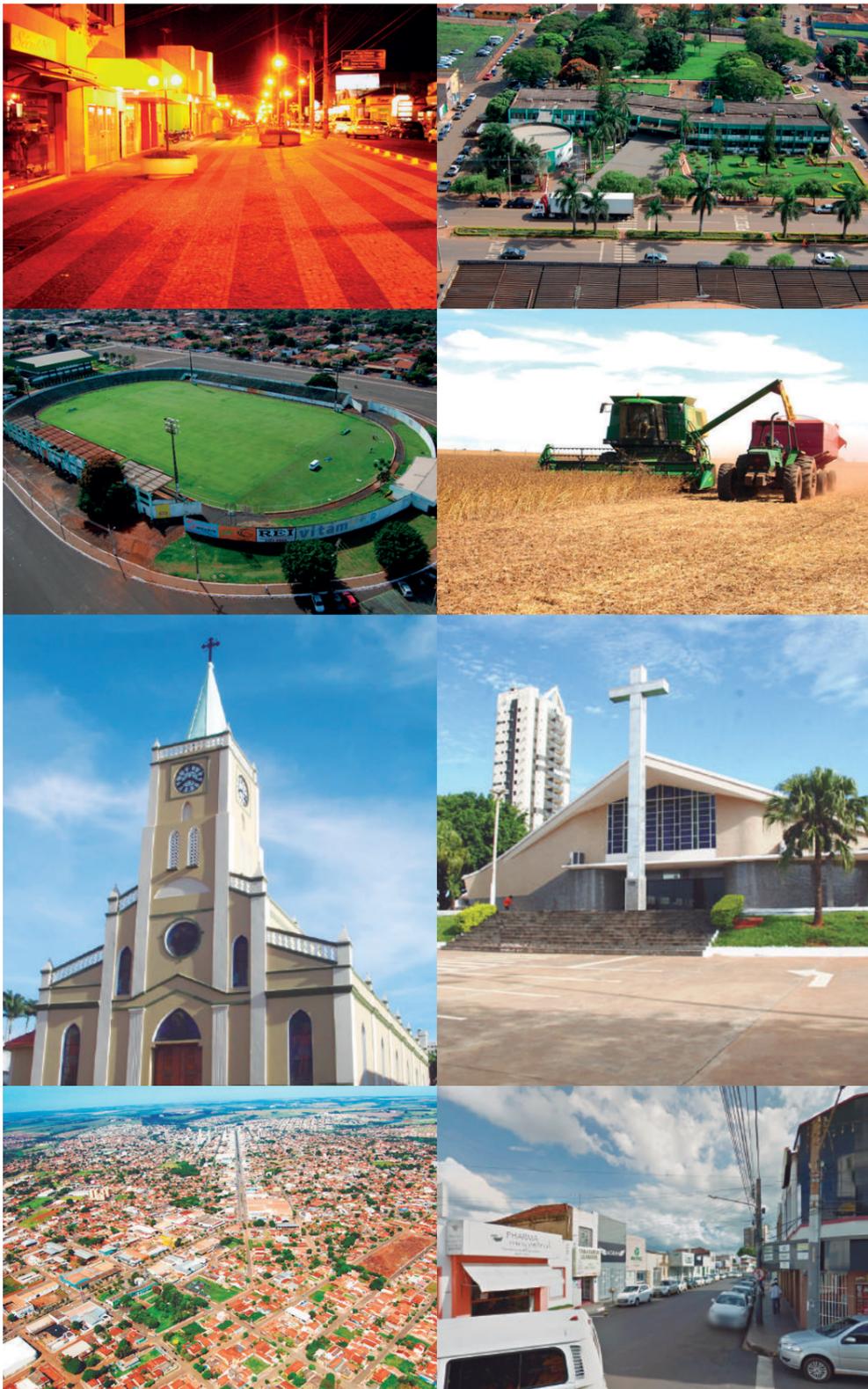
INVESTIMENTOS NA BR 060
Juraci, Lissauer, Wilder e Heuler vão ao Ministério dos Transportes reivindicar obras viárias para uma Rio Verde que não para de crescer e se modernizar

TRABALHANDO POR VOCÊ
Conheça os projetos do senador goiano destaque na Veja: em site, ficou entre os 5 melhores do Brasil



CERRADO

Segunda-feira, 9 de novembro de 2015



FOTOS: PREFEITURA DE RIO VERDE

UMA DAS CIDADES QUE MAIS CRESCEM NO BRASIL

MOBILIDADE URBANA É DESAFIO EM RIO VERDE

Rio Verde é uma das melhores cidades do Brasil para se viver e crescer. É um dos grandes polos de Educação. Garante o equilíbrio da Balança Comercial brasileira com sua produção. Esse desenvolvimento gera demandas como a mobilidade urbana. Veja soluções para evitar acidentes e facilitar o tráfego, com passarelas e viadutos reivindicados ao governo federal pelo senador Wilder Moraes, os deputados Heuler Cruvinel (federal) e Lissauer Vieira (estadual) e o prefeito Juraci Martins

DUPLICAÇÃO DA BR-060

Políticos vão a ministério pedir adequação contra transtornos

O senador Wilder Moraes, o prefeito Juraci Martins e os deputados Lissauer Vieira (estadual) e Heuler Cruvinel (federal) se reuniram na quarta-feira, 4, com o ministro dos Transportes, Antônio Carlos Rodrigues. A comitiva dos políticos que defender Rio Verde reivindica alteração do projeto de concessão da BR-060, que está em andamento e corta a cidade. Justificando a necessidade de alteração, visto que a obra vem de projeto elaborado há qua-

se 20 anos, Wilder disse ao ministro que "a cidade cresceu muito nas últimas décadas" e "a questão da mobilidade urbana precisa ser observada, pois a BR-060 dividiu a cidade em duas partes, gerando transtornos aos moradores na travessia da rodovia".

Wilder destacou que "a duplicação da BR-060 é de inegável importância econômica para Rio Verde, pois é por ela que se realiza todo o escoamento da produção de grãos do mu-

nicipio, o qual tem crescido constantemente no setor de agroindústria e consequentemente se destacado em Goiás e no Brasil".

O prefeito Juraci Martins falou da urgência de se realizar adequação da obra antes de ela ser concluída. Juraci apontou a necessidade de se realizar uma série de adequações em alguns acessos da cidade para dar mais fluidez ao trânsito, uma das reclamações mais constantes na cidade. O prefeito salientou também a ne-

cessidade da construção de viadutos e passarelas. Os viadutos seriam um na confluência da BR-452, BR-060 e Avenida Presidente Vargas e outro na ligação com a GO-174.

Na próxima terça-feira, 10, uma equipe de secretários municipais de Rio Verde tem reunião com técnicos do Ministério dos Transportes para apresentar a eles detalhadamente as modificações necessárias na duplicação BR-060 para sanar os transtornos que estão deixando a po-

pulação descontente. O senador Wilder Moraes, inclusive, já designou que sua assessoria técnica acompanhe os secretários na reunião.

Os tributos arrecadados pela União em Rio Verde dão ao município o direito a essas e outras obras. Rio Verde garante o equilíbrio da Balança Comercial brasileira com sua produção agropecuária e industrial, além da prestação de serviços. É um dos polos nacionais de Educação.

Mais desenvolvimento, segurança e comodidade

O deputado federal Heuler Cruvinel afirma que Rio Verde tem grande população dos dois lados da cidade e as obras vão oferecer mais segurança e comodidade à população e mais desenvolvimento econômico ao município. "Fomos ao Ministério dos Transportes tentar inserir na licitação da concessão da BR-060 a construção de viadutos e passarelas, e a reconstrução das marginais, que foram danificadas com as obras de duplicação".

CONGESTIONAMENTO

O deputado estadual Lissauer Vieira também destaca o crescimento da cidade e afirma que "os dois lados estão praticamente isolados um do outro", devido aos problemas causados pela dificuldade de se transitar na BR-060: "O trevo da entrada, para quem vem de Goiânia e Itumbiara, fica totalmente congestionado nos horários de pico. Seria necessário construir ali um elevado, pois estudos já comprovaram que pelo local passam mais de 400

caminhões diariamente". Outro grande problema, segundo ele, é a limitação que os túneis do projeto antigo impõem: "São muito estreitos e não comportam o tráfego".

Outro ponto que Lissauer observa, sobre a defasagem do projeto, é a questão da segurança. "Na época, Rio Verde não tinha nem 50 mil habitantes, a cidade cresceu muito para o outro lado da rodovia e será necessário construir, pelo menos, quatro passarelas para os pedestres.

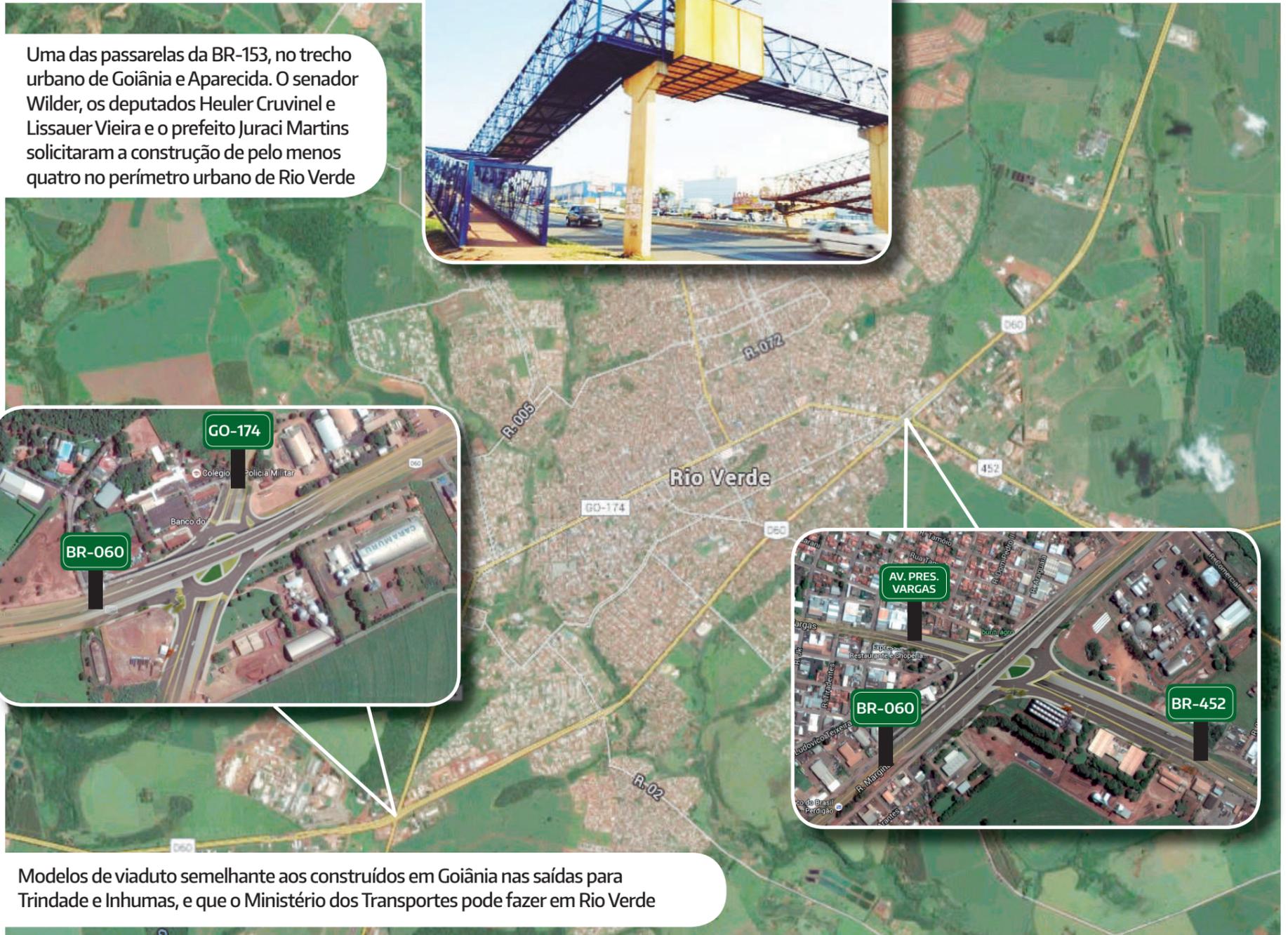
Lissauer ressalta que a obra foi muito importante, mas precisa ser atualizada e, assim, acompanhar e não atrapalhar o crescimento da cidade. "Entendemos que o Ministério dos Transportes não poderia retomar todo o processo para incrementar essas mudanças nos projetos, por isso fez a obra com o projeto atual, mas precisamos cobrar para que seja melhorada a trafegabilidade". Ele destaca a atuação do prefeito Juraci Martins e do senador Wilder Moraes na busca dos benefícios.



Senador Wilder, os deputados Heuler Cruvinel e Lissauer Vieira e o prefeito Juraci Martins, em audiência com o ministro dos Transportes, Antônio Carlos Rodrigues



Senador Wilder diz ao ministro dos Transportes que duplicação da BR-060 é de inegável importância econômica para Rio Verde e dará mais segurança aos moradores



Uma das passarelas da BR-153, no trecho urbano de Goiânia e Aparecida. O senador Wilder, os deputados Heuler Cruvinel e Lissauer Vieira e o prefeito Juraci Martins solicitaram a construção de pelo menos quatro no perímetro urbano de Rio Verde

Modelos de viaduto semelhante aos construídos em Goiânia nas saídas para Trindade e Inhumas, e que o Ministério dos Transportes pode fazer em Rio Verde

Trabalha por Brasil moderno, diz Veja sobre Wilder

O senador Wilder Moraes é considerado um dos melhores do país, segundo a revista "Veja" e o Ranking Políticos.

Wilder, com sua atuação eficiente e focada em resultados para Goiás, foi apontado pela "Veja" entre os "que mais trabalharam em 2013 por um país moderno e competitivo". Entre os 81 senadores, ele aparece em 14º lugar.

Em outro levantamento, feito em 2014 pelo site "Ranking Políticos", Wilder está entre os primeiros da lista, em 5º, na lista de senadores mais produtivos do Brasil.

Veja ao lado alguns projetos de Wilder (edição do site Vote na Web) e confira o trabalho por Rio Verde no Senado.

Rank	Nome	Nota
12º	ANTONIO CARLOS RODRIGUES (PP-SP)	6,3
13º	ANA AMÉLIA (PP-AC)	6,2
	PEDRO TAQUES (PDT-SE)	6,2
	WELLINGTON DIAS (PT-PA)	6,2
14º	ANIBAL DINIZ (PSB-SC)	6,1
	WILDER MORAIS (PSB-GO)	6,1
15º	JARBAS VASCONCELOS (PP-PA)	6,1

Rank	Nome	Nota
1º	ONOFRE SANTO AGOSTINI (PSD-SC)	10,0
2º	MARCUS PESTANA (PSDB-MG)	9,6
3º	LAERCIO OLIVEIRA (SDO-SE)	9,0
4º	ALEXANDRE LEITE (DEM-SP)	8,9
	ARTHUR OLIVEIRA MAIA (SDO-BA)	8,9
5º	ELEUBES PAIVA (PSD-SP)	8,7
	JULIO CESAR (PP-PA)	8,7

Ranking	Nome	Partido	Pontuação
5º	Wilder Pedro de Moraes (Wilder Moraes)	PSB	245

ALGUNS PROJETOS DO SENADOR DE RIO VERDE

PLS 227-2015 – Segurança

Aumentará de 4 para 15 anos a pena máxima para quem usa menores de idade para praticar crimes.



PLS 130-2015 – Administração pública

Proibirá pessoas condenadas pelo crime de improbidade administrativa, civil ou administrativamente, assumirem cargos públicos por até 10 anos.



PLS 381-2014 – Cultura

Obrigará os projetos culturais que recebem dinheiro do governo a fazerem apresentações mensais em escolas públicas.



PEC 1-2014 – Transporte

Aumentará o valor que os municípios recebem do governo federal referente à impostos da venda de gasolina (Cide).



PLS 100 / 2013 – Drogas

Instituirá o Programa Nacional de Apoio ao Tratamento da Dependência Química, para conseguir direcionar recursos para a prevenção e combate ao uso de drogas.



REVOLUÇÃO NO CAMPO VINDA DO CÉU

Saiu no Diário da Manhã: O senador Wilder apresentou projeto de lei propondo a regularização do uso de drones (ou vants, veículos aéreos não-tripulados) na agricultura. Segundo ele, vai dinamizar ainda mais o agronegócio, o motor da economia em Rio Verde. "O agronegócio se destaca na economia da brasileira devido ao uso de tecnologias nas mais diversas atividades que envolvem o segmento", explicou, observando que os drones promoverão ainda mais o crescimento econômico do setor. Há num grão tanta tecnologia quanto num drone.

Wilder busca com seu projeto alterar a Lei nº 8.171, de 17 de janeiro de 1991, que dispõe sobre política agrícola, para nela incluir,

entre as finalidades da pesquisa agrícola no Brasil, o apoio ao uso de drones. "O emprego de Vants na agricultura resultará em mais ganho econômico para a agricultura, isso é indiscutível", diz Wilder.

Para ele, os drones "vão otimizar a produção em seus vários estágios, pois vai permitir que os produtores tenham conhecimento mais detalhado de todo o processo de produção". Com essa tecnologia, que já está sendo utilizada em alguns estados mesmo sem a regulamentação da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), o senador destaca que haverá mais controle da gestão, o que repercutirá em mais sucesso na atividade.

Criadas primeiramente para finalidades



bélicas, essas máquinas ganharam outras utilizações civis devido ao seu poder de captura de imagens e dados, inclusive, já chegaram ao campo: "Sua eficiência é incontestável, visto que permitem identificar falhas no plantio, na germinação, doenças de solo, identificação de pragas e combate a elas, permite determinar o momento mais correto de irrigação".



IDENTIFICAÇÃO BIOLÓGICA CONTRA O CRIME

Em projeto de lei protocolado no Senado, o senador goiano Wilder Morais (PP) apresentou uma alteração na Lei 7.210, de 11 de julho de 1984, condicionando que o preso obtenha a progressão para o regime semiaberto se permitir que dele seja colhido material biológico para constar em banco de dados de perfis genéticos. Fato que já é previsto na Lei nº 12.654, de 28 de maio de 2012, que alterou a Lei 12.037, de 1º de outubro de 2009, chamada de Lei de Identificação Criminal, mas sem constar o progressão. O fato de o Brasil ocupar o sexto lugar em taxa de homicídios chegando a 26,4 homicídios por 100 mil habitantes e ter uma percentual pequeno (10%) de elucidação desses crimes, Wilder acredita que "esse banco de dados de perfis genéticos representará um aprimoramento no processo investigativo, pois será um instrumento valioso na resolução de crimes".

Para justificar o êxito da ação, o senador destaca os resultados positivos alcançados pelos Estados Unidos, no programa Codis (Combined DNA Index System): "Em 2012, conforme dados divulgados pelo FBI, a coleta de material genético recolhidos nos locais dos crimes auxiliou a polícia em 200 mil investigações". Essa coleta de dados a que se refere o senador envolve sêmen, sangue, fios de cabelo.

NOVIDADES NO PP

Os prefeitos Juraci Martins (Rio Verde) e Fernando Vasconcelos (Goiatuba) se filiaram ao PP junto com o senador Wilder Morais. A festa foi prestigiada por quase duas mil pessoas. Entre as autoridades, estavam o governador Marconi Perillo e seu vice, José Éliton, seis senadores (entre eles o presidente nacional do PP, Ciro Nogueira), o ministro da Integração Nacional, Gilberto Ochi, cinco deputados federais, dez deputados estaduais, mais de 150 prefeitos, centenas de vereadores, entre outras lideranças.

Wilder diz que entrou no PP por ser um partido da base do governador Marconi Perillo: "O estágio de desenvolvimento por que passa o

Estado de Goiás é fruto do trabalho arrojado do governador, de cuja equipe tive a honra de fazer parte". O senador foi secretário de Infraestrutura no terceiro mandato de Marconi.

Wilder é o novo presidente regional do PP e Juraci, do diretório municipal. O senador está percorrendo todo o Estado levando a mensagem e as propostas para os municípios. Com isso, o PP ganha novos quadros, entre eles pré-candidatos a prefeito e vereador.

Como senador, Wilder tem a bandeira do municipalismo, do combate à carga tributária, da defesa das conquistas dos trabalhadores e da livre iniciativa. Acompanhe sua atuação parlamentar através das redes sociais e do site. Muita eficiência e nada de barulho.



CERRADO

Informativo do gabinete
do senador Wilder Morais.



wildermorais.com.br

pergunteaowilder@senado.leg.br

facebook.com/wildermorais

twitter.com/wildermorais

Gabinete do senador Wilder Morais

Senado Federal - Ala Sen. Afonso Arinos - Anexo II
Gabinete nº 13 - CEP 70165-900 - Brasília-DF
Telefone: (61) 3303-2092/Fax (61) 3303-2964

Escritório Político em Goiânia

Rua 88, nº 613, Qd. F-36, Lt. 6-81
Setor Sul - (62) 3638-0080/(62) 3945-0041

Editor

Thiago Queiroz

Reportagem

Sinésio Dioliveira e Rafaela Feijó